



Dossier de presse

# Le nouveau coupé SUV Aiways U6



# Aperçu

## Le nouveau coupé SUV Aways U6



- Coupé SUV orienté style de vie sur la plate-forme MAS purement électrique
- Nouveau design avec l'avant en forme de nez de requin (sharknose) optimisé du point de vue aérodynamique
- Très bon coefficient de traînée de 0,248
- Éléments de déflexion de l'air fonctionnels aérodynamiques à l'avant et jupes, becquet sur le hayon
- Design fermé des jantes légères en aluminium 20 pouces dans un look bicolore
- Poids à vide inégalé de seulement 1 790 kg grâce à une construction mixte innovante en aluminium-acier
- Dimensions : 4,80 m de longueur, 1,88 m de largeur et 1,64 m de hauteur
- Empattement : 2 800 mm
- Volume du coffre de 472 litres à 1 260 litres
- Pack batterie sandwich efficace avec cellules CATL et capacité de 63 kWh
- Jusqu'à 400 kilomètres d'autonomie selon la WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers)
- Consommation d'énergie entre 16,6 et 15,9 kWh/100 km selon la WLTP
- Puissance de charge élevée pour 30 min de charge rapide en courant continu (30-80 %) avec 90 kilowatts de puissance de charge en courant continu et 11 kilowatts de puissance de charge en courant alternatif (3 ph)
- Ergonomie novatrice avec interface utilisateur innovante à l'intérieur de l'habitacle qui est équipé d'une intelligence artificielle
- Cockpit entièrement numérique avec écran de 8,2 pouces comme système d'information du conducteur et écran tactile de 14,6 pouces comme moniteur d'info-divertissement
- Les fonctions logicielles peuvent être mises à jour over-the-air
- Prise en charge d'Apple CarPlay et d'Android Auto (à partir de 2023)
- Environnement de haute qualité grâce à des matériaux raffinés et une finition soignée
- Volant sport multifonction avec revêtement cuir/microfibre et protection antibactérienne
- Baguettes intérieures en aluminium visuellement raffinée avec éclairage d'ambiance intégré pouvant mettre en scène 360 ambiances lumineuses différentes
- Système de haut-parleurs haut de gamme MAGNAT avec 10 haut-parleurs, caisson de basses et connectivité auxiliaire via USB et Bluetooth
- Bouches de ventilation partiellement dissimulées pour une climatisation sans courants d'air
- Système de pompe à chaleur de série pour un chauffage et une climatisation efficaces de l'intérieur
- Onze systèmes d'aide à la conduite AI-Drive de série pour une autonomie de niveau L2+
- Les capteurs et les logiciels des systèmes AI-Drive ont été développés et mis en œuvre en collaboration avec Continental et Mobileye
- Entraînement AI-PT développé en interne avec une puissance de pointe accrue
- 160 kW de puissance nominale et 315 Nm de couple maximal
- Temps d'accélération de moins de sept secondes pour atteindre 100 km/h
- Vitesse maximale limitée électroniquement à 160 km/h



## Le design

### Légèreté dynamique: l'alternative style de vie pleine d'assurance

Autrefois symbole de la mobilité sportive, ce coupé à deux portes chargé d'émotion, généralement avec l'arrière allongé, basé sur les berlines de série, n'est plus aujourd'hui que rarement l'expression d'un voyage haut de gamme. Le coupé, plus sportif et plus léger par rapport à la berline, a vieilli, et a été presque complètement évincé de notre paysage routier. Cela est notamment dû aux SUV plus polyvalents et plus imposants. Mais leur taille même manque de la légèreté de l'être.

Toutefois, les SUV coupés innovants à batterie électrique permettent maintenant de nouvelles solutions techniques, qui conduisent également à de nouvelles proportions des véhicules, comme le démontre la jeune entreprise Aiyways de Shanghai. Portée à l'attention du public en seulement quatre ans, la nouvelle marque profite de l'avantage de ne pas avoir à s'appuyer sur les héritages historiques de la marque. Au contraire, Aiyways développe et produit des voitures sans émissions locales en étant uniquement motivée par l'esprit fondateur. En plus des solutions techniques, cela permet également des solutions esthétiques qui agissent comme une cure de rajeunissement dans le quotidien de l'automobile.

L'accumulateur d'énergie puissant et breveté dans sa conception sandwich unique dans le soubassement de la nouvelle Aiyways U6 avec son unité de propulsion exceptionnellement compacte à l'avant de la voiture, permet un empattement long avec des porte-à-faux courts. Bien que celui-ci mesure 10 millimètres de moins que l'Aiyways U5 et alors que sa carrosserie est 52 millimètres plus longue, il est plus sportif. Outre les avantages fonctionnels pour un intérieur spacieux, les grandes surfaces latérales de la carrosserie du coupé SUV ouvrent de nouvelles possibilités de design.

Ainsi, l'équipe de design d'Aiyways utilise les flancs entre les jolis porte-à-faux de la carrosserie avant et arrière pour montrer les muscles de manière subtile. Deux lignes de signature horizontales divisent le profil de l'Aiyways U6 en trois zones. Avec la ligne nette supérieure qui ne s'étend pas de l'avant jusqu'à l'arrière, les rainures solitaires au-dessus des passages de roue sont mises en évidence comme des muscles tendus. Appelé « hyperspace jumping waistline » dans le langage des designers, le jeu des lignes crée l'allure sportive avec vue de côté. Outre le pare-brise plat et les montants A en filigrane, le toit noir avec sa courbure douce par-

ticipé à ce caractère sportif et rend le U6 plus plat. Il se compose en grande partie de verre teinté et est le toit en verre le plus résistant de l'industrie automobile. La ligne de signature inférieure, fortement modelée, renforce cette impression. Enfin, les jupes latérales également sombres soulignent la légèreté sportive. Elles amincissent la partie latérale de l'U6 entre les grandes roues avant et arrière.

Le devant de l'Aiways U6 donne un visage au véhicule. Il comprend deux thèmes horizontaux séparés. La partie supérieure est flanquée d'un design de phare inspiré d'une cascade avec des entrées d'air situées au-dessous. La partie inférieure se compose d'énormes entrées d'air de refroidissement avec système de volets et est délimitée par un diviseur avant. Cela augmente la portance pour une bonne stabilité directionnelle.

La forme horizontale du design de l'avant souligne la largeur de la carrosserie, assure une excellente apparence, mais répond également aux exigences fonctionnelles dans une mesure particulière : elle réduit la résistance à l'air pour une utilisation efficace de l'énergie d'entraînement. Le pare-brise montant plus plat par rapport à l'Aiways U5 aide à cela.

Le thème du requin est repris par les deux montants C. Sa silhouette puissante rappelle l'aileron du poisson prédateur et attire d'autant plus l'œil grâce au design à deux tons du véhicule. Tandis que les deux couleurs soulignent la légèreté du corps de la carrosserie, les montants C aux contours nets sont mis en valeur et acquièrent une grande valeur de reconnaissance. Avec un coefficient de traînée aérodynamique de 0,248, le coefficient de traînée aérodynamique de l'Aiways U6 est nettement inférieur à celui de l'Aiways U5 (0,29). Les lames de déflexion de l'air discrètes sur les limites extérieures du véhicule y contribuent également. Elles séparent le vent de déplacement de la carrosserie et, en plus du diffuseur et du becquet arrière, empêchent les turbulences de freiner le véhicule.



La philosophie de conception de la nouvelle Aiways U6 visualise l'identité d'un coupé SUV innovant sur le plan technologique et à l'allure sportive. Ses exigences de design dynamique se reflètent dans la partie arrière allongée avec un becquet discret ainsi que dans l'allure des feux arrière. En tant que fine bande LED, ceux-ci s'étendent sur toute la largeur du véhicule et délimitent l'arrière avec un design qui suit les phares avant. Les renforcements de la carrosserie concaves et les lames de pare-chocs avec les lames latérales aérodynamiques reflètent également les thèmes créatifs et fonctionnels de l'avant de la voiture. Le becquet arrière intégré à la carrosserie ne sert pas seulement d'attribut sportif, mais engendre également une portance sur l'essieu arrière à des vitesses plus élevées. Cette caractéristique fonctionnelle assure la stabilité directionnelle.

Dans leur ensemble, les nombreux éléments de l'Aiways U6 font apparaître le corps de la carrosserie comme un arc tendu qui répond à la préférence de la jeune génération pour les équipements sportifs de haute technologie. L'allure aérodynamique de l'éclairage renforce quant à lui l'aspect dynamique. Le design des jantes des imposantes roues de 20 pouces va dans le même sens. La structure semi-ouverte, à partir d'un bloc fraisé CNC et centrée au milieu des roues en aluminium de construction légère est optimisée pour favoriser le passage de l'air et conduit la chaleur des freins de manière ciblée vers l'extérieur.





# L'intérieur

## Ergonomie révolutionnaire: design réduit avec UX innovant

L'aménagement intérieur de l'Aiways U6 ouvre un tout nouveau chapitre dans le design automobile. En partant de la sensation de grand espace unique que permet le long empattement du véhicule qui est sinon compact, les designers d'Aiway créent un espace de vie réduit à des accents qui caractérisent un style. L'unité qui sert de tableau de bord dans le « vieux monde automobile » remplit dans la nouvelle Aiways U6 une fonction de style plutôt que d'élément d'aménagement du véhicule. L'écran central de 14,6 pouces qui donne l'impression de flotter juste devant attire le regard. La bande d'affichage étroite derrière le volant sert à l'instrumentation du cockpit. Elle est parfaitement intégrée dans la structure porteuse orientée horizontalement, qui souligne à nouveau la largeur du véhicule. Le conducteur et le copilote sont séparés par une console centrale avec un large repose-coupe et des compartiments de rangement fermés.

Le regroupement de nombreuses fonctions de commande dans l'écran central de construction très plate, associé à des inserts en aluminium à l'allure raffinée, crée une ambiance sportive claire et fonctionnelle inspirée du design industriel. La réduction à quelques unités fonctionnelles va de pair avec les contours nets et clairs de tous les éléments de conception. Celles-ci, et ici encore l'écran central plat flottant librement dans l'espace, le volant multifonction à deux branches et les applications inspirées de la haute technologie, correspondent à la légèreté du concept global réduit.

Avec l'abandon des instruments de cockpit analogiques, l'accent est mis sur les informations essentielles, ce qui représente non seulement un gain de confort pour le pilote, mais conduit également à une plus grande sécurité de conduite. Le graphisme numérique thématise la qualité futuriste de la mobilité électrique à batterie tournée vers l'avenir. Visible pour tous les passagers, l'éclairage d'ambiance en filigrane souligne également cette exigence. Les bandes LED tout autour peuvent créer 360 ambiances lumineuses différentes. Elles soulignent la multidimensionnalité de l'intérieur et créent une atmosphère néo-technique.

Des sorties d'air partiellement dissimulées à l'avant garantissent une climatisation sans courant d'air pour tous les passagers. La construction complexe, jusqu'à présent uniquement connue sur des véhicules de luxe, permet également de maintenir en arrière-plan des éléments fonctionnels secondaires en faveur d'un langage de design clair. La climatisation à deux zones est réglée soit dans le menu correspondant de l'écran central, soit pour une utilisation qui permet d'éviter les distractions pendant la conduite via un curseur capacitif dans la console centrale devant le levier de vitesse.

Le régulateur de vitesse sur la console centrale est également une nouveauté dans l'industrie automobile. Inspiré par le levier de commande d'un yacht de luxe, il reflète la volonté de se détacher des solutions traditionnelles, chose bien vue par la jeune génération de clients. Ici, il s'agit du pommeau de levier de vitesses bien connu. Mais contrairement aux yachts, il n'y a pas de raccord mécanique entre le levier et l'unité d'entraînement. Le choix des vitesses se fait « by wire », en tournant la poignée horizontale.

Dans le coupé SUV Aiways U6, contrairement au SUV Aiways U5, des sièges intégraux légers et de meilleure qualité avec des coussins d'assise et de dossier renforcés attendent les clients. Inspirés par les détails d'équipement des véhicules de luxe chinois, les appuie-tête sont légèrement circonférentiels sur les côtés et légèrement rembourrés par un coussin supplémentaire. Pour la conception de l'aileron, les designers d'Aiways se sont inspirés de la navette spatiale. Un grand nombre de compartiments de rangement à la portée de tous les passagers complètent le confort de voyage dans le nouveau Aiways U6.

Conformément à ses exigences élevées en tant que véhicule électrique à batterie innovant avec une longue autonomie, le nouveau coupé SUV Aiways U6 ne se limite pas à une apparence sportive élégante, mais convainc également par son concept global technologiquement exigeant. En tant que coupé SUV de 1 790 kilos, il occupe une position exceptionnelle sur le marché des voitures de tourisme électriques à batterie de sa catégorie.

# La technologie

## Mise en réseau avancée: l'intelligence artificielle dans l'habitacle lui donne un temps d'avance



Avec le concept d'habitacle avec Intelligence artificielle, le coupé SUV Aiways U6 franchit une nouvelle étape vers l'ergonomie moderne grâce à une intégration optimisée des affichages et à une révision du concept de commande. Dans le SUV Aiways U5, le cluster LCD divisé en trois parties des instruments fait place à un écran de 8,2 pouces parfaitement intégré visuellement, qui affiche clairement toutes les informations importantes pour le conducteur, telles que la vitesse, le rapport de vitesse sélectionné, l'autonomie, le niveau de charge de la batterie haute tension, ainsi que les informations des systèmes d'assistance à la conduite et les avertissements.

Mais le cœur du nouveau concept d'affichage est l'écran tactile de 14,6 pouces, qui est monté à portée de main près du volant et garantit une vue d'ensemble optimale grâce à son orientation panoramique. Mais ce n'est pas seulement en termes d'ergonomie, mais aussi en termes d'opérabilité optimale que l'infodivertissement du nouveau coupé SUV Aiways U6 a été pensé. Ainsi, l'écran LCD se présente avec la plus haute résolution pour une présentation nette des menus et avec une architecture matérielle de dernière génération pour une présentation fluide et une utilisation sans latence.

### **Navigation innovante des menus: la technologie IA garantit une utilisation optimale**

L'augmentation de la puissance de traitement disponible pose les bases d'un logiciel de commande entièrement nouveau. Le système présenté par Aiways sous le nom d'AI-Tech fonctionne comme un logiciel basé sur Android et assure ainsi non seule-

ment une navigation facile dans les menus, mais offre également un large éventail de fonctionnalités. Des barres d'état fixes situées en haut et en bas de l'écran tactile de 14,6 pouces permettent au conducteur d'avoir à tout moment un aperçu des principales fonctions du véhicule. Dans la ligne supérieure, il s'agit par exemple de l'état de marche du véhicule, de la vitesse sélectionnée, de l'autonomie et du niveau de charge de la batterie, ainsi que du profil du conducteur sélectionné et de l'état de la connexion GPS et mobile. La barre d'état inférieure offre une vue d'ensemble et un accès direct aux paramètres de climatisation et à d'autres widgets personnalisables.

Les réglages rapides peuvent être effectués via un menu déroulant et l'écran d'accueil peut être adapté à vos préférences à l'aide de widgets configurables selon vos préférences. L'indicateur de conduite dans la partie gauche de l'écran reste visible à tout moment. En plus de la vitesse de conduite, l'environnement détecté par les capteurs des systèmes d'assistance à la conduite AI-Drive est également affiché. Les objets tels que les autres véhicules ou les panneaux de signalisation en vigueur sont visualisés, tout comme le mode de conduite actif.

### **Intégration optimale des smartphones: Apple CarPlay et Android Auto offrent une navigation en temps réel**

L'intégration des smartphones a également été améliorée. Pour la première fois, le coupé SUV Aiways U6 intègre les smartphones des passagers non seulement via Apple CarPlay, mais aussi via Android Auto. Aiways reste fidèle au concept de navigation mobile en temps réel afin de pouvoir planifier les itinéraires avec les données de trafic et de cartographie les plus récentes. Grâce au couplage intelligent des données du véhicule, Aiways, en combinaison avec l'application Pump, permet également un guidage optimisé avec planification des arrêts de charge sur la base des valeurs de consommation en temps réel et du niveau de charge actuel de la batterie haute tension, ainsi que de l'occupation actuelle des stations de charge rapide DC le long de l'itinéraire prévu. Comme pour les applications sur smartphone, les fonctions logicielles du nouveau système de commande et d'affichage du coupé SUV Aiways U6 over-the-air peuvent être mises à jour.



## La propulsion

### Développement ultérieur efficace: la plateforme Mas comme base d'innovation

L'efficacité est la clé du succès. Atteindre la meilleure utilisation possible de l'énergie est donc l'objectif ultime pour l'équipe de recherche et développement d'Aiways à Jiading. Déjà avec le SUV Aiways U5, l'unité de propulsion a fait ses preuves. Le groupe moteur à rotation particulièrement rapide a, avec 16 000 tours par minute, une valeur d'environ 25 pour cent plus élevée que celle des moteurs comparables. Il peut être plus petit et plus léger en raison de sa grande plage de vitesse utilisable, car il utilise moins de matériau magnétiquement actif. Plus de 15 pour cent de poids ont pu être économisés sur le moteur électrique synchrone optimisé à aimants permanents, en grande partie en raison des minerais des terres rares.

#### **Le nouvel AI-PT: un avantage concurrentiel grâce à la meilleure intégration possible**

C'est sur cette base que le nouveau AI-PT du coupé SUV Aiways U6 a franchi une nouvelle étape. Le nouveau moteur, développé non seulement par Aiways, mais également fabriqué dans sa propre usine, a pu être amélioré à de nombreux égards.

#### **Optimisation intelligente: meilleure dynamique et confort maximal dans le coupé SUV Aiways U6**

La puissance maximale accrue et le couple maximal amélioré sont tout de suite perceptibles. Avec un temps d'accélération de seulement 6,9 secondes pour atteindre 100 km/h, le coupé SUV Aiways U6 atteint la meilleure valeur de son segment de marché. Outre la dynamique, le confort du nouvel AI-PT a également été amélioré. Grâce à un réducteur modifié à coïncidence élevée, les bruits de roulement de l'engrenage ont pu être considérablement réduits. Des stratégies de filtrage spéciales ont également été développées pour

maîtriser les harmoniques dans le circuit électrique du moteur, ce qui réduit considérablement le bruit perçu par l'homme et augmente ainsi considérablement le confort de conduite.

#### **Nouvel échangeur de chaleur: utilisation innovante de la chaleur de l'unité d'entraînement pour le conditionnement de la batterie et de l'habitacle**

Un autre élément clé pour une plus grande efficacité est le nouvel ensemble de dispositions pour la meilleure gestion possible de la température. Pour l'AI-PT, cela est assuré par un nouvel échangeur de chaleur qui non seulement assure le refroidissement du moteur, mais surtout utilise de manière optimale sa chaleur, de sorte que l'énergie thermique libérée par l'entraînement n'est pas libérée inutilement dans l'environnement, mais est utilisée pour le chauffage de l'habitacle ou pour le conditionnement du groupe batterie. Ainsi, non seulement l'autonomie reste plus indépendante de la température extérieure, mais la durée de vie de la batterie est également augmentée.

#### **Structure plus adaptable: de nombreux degrés de liberté dans l'intégration de l'entraînement**

Le nouveau coupé SUV Aiways U6 est lancé avec la batterie 63 kWh connue du SUV Aiways U5, qui dispose de 24 modules CATL et peut être chargée jusqu'à 90 kilowatts sur une borne de recharge rapide en courant continu, ou jusqu'à 11 kilowatts sur un boîtier mural triphasé en courant alternatif. Cependant, la grande flexibilité de la plate-forme MAS permet également d'autres options. Cela vaut non seulement pour les configurations de carrosserie, mais aussi pour les configurations d'entraînement en ce qui concerne le positionnement des moteurs et le nombre d'essieux entraînés.

# Un tour d'horizon

## En pleine expansion: Aiyays démarre avec succès en Europe

« Made in China », la recette du succès. Aiyays s'est aventuré avec audace sur de nouveaux marchés, offrant l'excellence technique de la Chine, un design attrayant et une technologie de pointe à un prix abordable. Les installations d'Aiyays en Chine comprennent une usine de fabrication de pointe à Shangrao, d'une capacité actuelle de 150 000 véhicules, des centres de R&D et de design à Shanghai, et une ligne de production pour l'assemblage de batteries à Changshu. Le siège social de la société à l'étranger est situé à Munich.

Le modèle d'affaires européen de la société permet une expansion rapide sur de nouveaux marchés sans avoir à investir dans des salles d'exposition fixes. Les distributeurs Aiyays gèrent les ventes locales, tandis qu'un réseau de spécialistes locaux assure le service après-vente. Grâce à la collaboration avec des partenaires renommés tels qu'Euronics, Koelliker Group, Andersen Motors, Astara (anciennement Bergé Group),

Car East France et d'autres, Aiyays a déjà acquis une position forte en Europe.

L'année 2022 a commencé pour Aiyays avec un nouveau financement et un renforcement de l'équipe de direction, donnant un nouvel élan à la direction et accélérant les plans de croissance de la société. Le nouveau cycle de financement vise à accélérer le développement de l'activité Aiyays dans le monde entier, en mettant l'accent sur l'ouverture de nouveaux marchés, de nouveaux produits et de la mobilité durable, ainsi que l'amélioration de l'expérience utilisateur et le développement des capacités numériques de la marque.

Aiyays a l'intention de lancer un nouveau modèle sur le marché chaque année. Après la première du coupé SUV U6, qui sera présenté sur les routes européennes aux côtés du SUV U5 à la fin de 2022, d'autres modèles sont déjà en cours de développement.





# Citations de l'équipe de gestion

## L'équipe de gestion d'Aiways à propos du nouveau coupé SUV U6

### Design:

« Inspirée par le nez aérodynamique du requin, la partie supérieure reflète une thématique de design de caractère. La structure en forme de X avec des « lignes dynamiques » exprime un esprit combatif. Cette zone représente l'évolution donnée d'une nature qui assure la survie des forts et représente à la fois l'inconnu et la volonté de se confronter à l'inconnu », explique Zhao Chengyan, directeur du style d'Aiways. « Le maintien d'un esprit combatif est un privilège de la jeunesse », poursuit-il, « c'est ce qui fait le lien avec la fraîcheur juvénile du véhicule ainsi qu'avec sa technologie, tournée vers l'avenir. »

### Intérieur:

« Nous sommes très fiers de l'intérieur avec son nouveau langage de design et son système de commande innovant. Non seulement parce que nous avons repris l'agencement presque tel quel de l'étude U6ion, mais également parce que l'étendue des fonctions et la facilité d'utilisation du coupé SUV Aiways U6 sont des références dans sa catégorie. Avec sa surface d'affichage généreuse, un matériel puissant et une architecture compatible avec les mises à jour over-the-air, nous sommes parfaitement préparés pour l'avenir », explique Dr. Alexander Klose, vice-président exécutif des opérations à l'étranger chez Aiways à propos des avantages du nouveau système de commande.



### Entraînement:

"The AI-PT, or Aiways Powertrain, is something very special. It makes us one of the very few automakers that has not only designed its own engine, but also builds it. In this way, we not only achieve the best possible integration into the vehicle, but our innovative strength also gives us a real competitive advantage. Because you won't find our engine in various other vehicles," says Dr. Alexander Klose, Executive Vice President Overseas Operations at Aiways, explaining the advantages of in-house development.

### Perspectives:

"Aiways has grown tremendously in a short period of time and we are very pleased with the foundation we have laid in Europe. By the end of 2022, we are aiming for at least five-digit sales thanks to the growing popularity of the U5 SUV, as well as through the new U6 SUV-Coupé model," said Dr. Alexander Klose, Vice President of Overseas Operations. "The Aiways story is just beginning. We are proud that our products are manufactured in China to international standards, and I believe this has become a hallmark of engineering excellence. Our U5 SUV has made a strong impression in the highly competitive European market. High-tech features, modern design, advanced electric car technology and an affordable price make it an attractive option for first-time electric car buyers, we will now build on this foundation with the U6 SUV-Coupé."





## Données techniques

### Technique et équipement: le coupé SUV Always U6 Prime

	Prime 63kWh
<b>Dimensions</b>	
Longueur (mm)	4 805
Largeur (mm)	1 880
Hauteur (mm)	1 641
Empattement : (mm)	2 800
Garde au sol (mm)	sans charge 165/ charge complète 138
Volume du coffre selon la Fédération allemande de l'industrie automobile (VDA) (l)	472/1260
<b>Poids</b>	
Poids à vide (kg)	1 790
<b>Données techniques</b>	
Capacité de la batterie (kWh)	63
Autonomie (WLTP)	400
Consommation combinée (WLTP) kWh/100 km	15.9-16.6
Puissance nominale (kW)	160
Couple nominal (Nm)	315
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,0
Système de récupération d'énergie de freinage	•

Dispositif de chargement	
UE-Combined Charging System (CCS)	•
Câbles de charge mode 3 (type 2)	•
Chargeur de secours ICCB mode 2 (Schuko)	•
Temps de charge en courant continu de 20 % à 80 % (minutes)	35
Temps de charge (heures) de 0 % à 100 % en courant alternatif (11 kW 3ph)	7
Entraînement	
Modes de conduite (ECO/Normal/Sport)	•
Système de propulsion	Traction avant
Direction	
Système de direction assistée à assistance variable	•
Freins	
Système de freinage iBooster	•
Freins à disque ventilés de l'intérieur à l'avant	•
Freins à disque à l'arrière	•
Châssis	
Essieu avant	Suspension individuelle Macpherson
Essieu arrière	Suspension individuelle Multi-link
Caractéristique extérieure	
Jantes en alliage léger de 20 pouces	•
Essuie-glace non-articulé avec capteur de pluie	•
Rétroviseurs extérieurs de couleur de la carrosserie	•
Poignées de porte encastrées, qui se déploient électriquement	•
Becquet arrière	•
Antenne intégrée	•
Éclairage	
Feux principaux à LED avec réglage de la portée	•
Feux antibrouillards à l'arrière	•
Feux diurnes à LED	•
Feux arrière à LED	•
Indicateur de direction à LED	•
Troisième feu stop surélevé	•
Clignotant à impulsion confortable	•
Rétroviseurs extérieurs avec réglage électrique	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement	-
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement lors du verrouillage	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants	•

Climatisation	
Climatisation automatique à deux zones	•
Diffuseurs d'air intégrés à l'avant	•
Diffuseurs d'air à l'arrière	•
Système de pompe à chaleur	•
Équipement intérieur	
Écran LCD d'information pour le conducteur de 8,2 pouces	•
Éclairage du coffre	•
Éclairage de lecture à LED à l'avant et à l'arrière	•
Pare-soleil pour conducteur et passager avec miroir éclairé	•
Volant sport en cuir/microfibre	•
Volant directionnel multifonction	•
Accoudoir central avec Jumbo Box	•
Ports USB à l'avant et à l'arrière	•
Prises 12 V dans le coffre	•
Lumière d'ambiance	•
Sièges	
Housses de siège en similicuir	–
Housses de siège en cuir perforé	•
Siège conducteur à 6 positions réglable électriquement	•
Siège passager à 4 positions réglable électriquement	•
Sièges avant chauffants	•
Sièges arrière rabattables 40/60 avec accoudoir central	•
Sièges arrière rabattables manuellement	•
Fixation de siège pour enfant I-SIZE à l'arrière	•
Couleur intérieure noire	–
Couleur intérieure blanc	○
Couleur intérieure beige avec des accents bleus	•
Sécurité	
Double airbag à l'avant	•
Airbag latéral à l'avant	•
Airbag rideau à l'avant et à l'arrière	•
Airbag central à l'avant	•
ABS avec répartiteur électronique de freinage	•
Frein de stationnement électrique EPB	•
Système électronique de stabilité ESC	•
Système de surveillance de la pression des pneus TPMS	•
Fonction de freinage Auto Hold	•
Système de freinage « Override »	•

Système de freinage d'urgence anticollision	•
Système d'alarme acoustique pour piétons	•
Avertisseur de ceinture de sécurité à l'avant	•
Ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière à trois points	•
Aide au démarrage en côte et système de contrôle en descente	•
Avertisseur d'usure des plaquettes de frein	•
Dispositif anti-vol électronique	•
Contrôle anti renversement (ARP)	•
Appel d'urgence	•
Surveillance de la fatigue	•
Verrouillage centralisé automatique des portes et du coffre	•
Avertissement d'ouverture de porte	•
Aide au stationnement arrière	•
Aide au stationnement avant	•
Système de caméra à 360 degrés	•
<b>Systèmes d'aide à la conduite ADAS</b>	
Intelligent Adaptive Cruise Control avec Stop & Go (IACC)	•
Auto Emergency Braking- Vehicles, Pedestrian, Bicycle (AEB)	•
Forward Collision Warning (FCW)	•
Lane Departure Warning (LDW)	•
Lane Keeping Assistance (LKA)	•
Traffic Sign Recognition (TSR)	•
Traffic Jam Automatic Navigation (TJA)	•
Highway Assist (HWA)	•
Blind Spot Detection (BSD)	•
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	•
Door Open Warning (DOW)	•
Lane Change Alarm (LCA)	•
Auto Parking Assistant (APA)	•
<b>Équipements de confort :</b>	
*Toit en verre panoramique	•
Vitres électriques confortables avec protection anti-pincement	•
Entrée sans clé (portes à l'avant et du coffre)	•
Chargeur inductif pour smartphones à l'avant	•
Application à distance Aiways	•
Verrouillage centralisé par radio avec fonction de détection	•
Panneau de commande côté conducteur pour lève-vitres/ rétroviseurs extérieurs	•
Commande manuelle du hayon	-

Commande électrique du hayon avec capteur au niveau des pieds	•
Protection anti-pincement pour le hayon électrique	•
Hauteur d'ouverture réglable pour le hayon électrique	•
Hayon électrique commandé à distance	•
Lunette arrière teintée	•
Commande active du volet de ventilation dans la calandre avant	•
<b>Divertissement et communication</b>	
Écran tactile haute résolution 14,6 pouces	•
Système de haut-parleurs premium MAGNAT avec Bluetooth, USB	•
CarPlay et Android Auto	•
Volant directionnel multifonction	•
64 giga-octets de capacité de disque dur	•
Radio DAB+/FM	•
<b>Pièces d'équipement de véhicule</b>	
Triangle de signalisation, gilet de signalisation	•
Kit crevaison avec compresseur 12 V	•
Trousse à outils	•
Manuel d'utilisation	•

• équipement standard    ○ équipement optionnel    – non disponible

## Informations pour la presse

Aiways, fournisseur de solutions de mobilité individuelle basé à Shanghai, est fondée en 2017. Le siège européen d'Aiways se situe à Munich. Avec le SUV Aiways U5, la société est la première start-up chinoise à lancer sur le marché européen en 2020 une voiture de tourisme électrique à batterie, un SUV avec une autonomie impressionnante, une apparence unique et une qualité de produit élevée. Aiways poursuit son expansion en Europe et au-delà : vers l'Allemagne, les Pays-Bas, la Belgique, le Danemark, la France, Israël, la Suisse, l'Espagne, le Portugal, l'Italie, la Suède, la Croatie, les Îles Féroé, l'Islande et la Slovénie. Le SUV Aiways U5 est produit sur son propre site de production hautement automatisé de Shangrao, l'un des sites de production de voitures les plus modernes de Chine. Les processus informatisés avec des standards de qualité exigeants suivent les normes de l'industrie 4.0. La capacité de production annuelle, initialement de 150 000 unités, peut atteindre jusqu'à 300 000 unités à mesure que la demande du marché augmente. Le deuxième modèle Aiways pour le marché européen, le SUV coupé U6 électrique à batterie, donne un aperçu supplémentaire de l'avenir prometteur de la marque. Pour ce modèle, l'accent est mis sur l'aérodynamisme sophistiqué, la technologie de propulsion et de sécurité hautement connectée ainsi que sur une apparence particulièrement sportive.

## Press Releases & Media Assets

Le dossier de presse d'Aiways ainsi qu'une vaste sélection de photos et de vidéos haute résolution peuvent être téléchargés via le portail de presse [media.ai-ways.eu](https://media.ai-ways.eu)

## Personnes de contact Aiways pour toute question relative à la presse

### Aiways Automobile Europe GmbH

Bernd Abel  
+49 (0) 89 693135269  
bernd.abel@ai-ways.eu

Georgia Chapman  
+49 (0) 89 693135278  
georgia.chapman@ai-ways.eu



